Public Document Pack

Cyngor Bwrdeistref Sirol Pen-y-bont ar Ogwr
Bridgend County Borough Council

Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont, CF31 4WB / Civic Offices, Angel Street, Bridgend, CF31 4WB

Rydym yn croesawu gohebiaeth yn Gymraeg. Rhowch wybod i ni os mai Cymraeg yw eich dewis iaith.
We welcome correspondence in Welsh. Please let us know if your language choice is Welsh.

Cyfarwyddiaeth y Prif Weithredwr / Chief Executive's Directorate
Deialu uniongyrchol / Direct line /: 01656 643148 / 643694 / 643513
Gofynnwch am / Ask for: Gwasanaethau Democrataidd

Ein cyf / Our ref:
Eich cyf / Your ref:

Dyddiad/Date: Dydd Mercher, 29 Ionawr 2025

Annwyl Cynghorydd,

IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A)

Cynhelir Cyfarfod Is-Bwyllgor Trwyddedu (A) Hybrid yn Siambr y Cyngor, Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr CF31 4WB

AGENDA

1 Ymddiheuriadau am absenoldeb

Derbyn ymddiheuriadau am absenoldeb gan Aelodau

2 Datganiadau o fuddiant

Derbyn datganiadau o ddiddordeb personol a rhagfarnol (os o gwbl) gan Aelodau / Swyddogion yn unol â darpariaethau'r Cod Ymddygiad Aelodau a fabwysiadwyd gan y Cyngor o 1 Medi 2008.

3 Cymeradwyaeth Cofnodion 3 - 6

I dderbyn am gymeradwyaeth y Cofnodion cyfarfod y 08/10/2024

4 Caniatáu Trwydded Cerbyd Hurio Preifat 7 - 10

5 Materion Brys

I ystyried unrhyw eitemau o fusnes y, oherwydd amgylchiadau arbennig y cadeirydd o'r farn y dylid eu hystyried yn y cyfarfod fel mater o frys yn unol â Rhan 4 (pharagraff 4) o'r Rheolau Trefn y Cyngor yn y Cyfansoddiad.

6 Gwahardd y Cyhoedd

Nid oedd y cofnodion ac adroddiadau sy'n ymwneud â'r eitemau canlynol yn cael eu cyhoeddi, gan fod eu bod yn cynnwys gwybodaeth eithriedig fel y'i diffinnir ym Mharagraffau 14 a 16 o Ran 4 a Pharagraff 21 o Ran 5, Atodlen 12A, Deddf Llywodraeth Leol 1972, fel y'i newidiwyd gan Orchymyn Llywodraeth Leol
(Cymru) 2007 (Mynediad at Wybodaeth) (Amrywio).

Os, yn dilyn cymhwyso'r prawf budd y cyhoedd yn yr Is-Bwyllgor yn penderfynu yn unol â'r Ddeddf i ystyried yr eitemau hyn yn breifat, bydd y cyhoedd yn cael eu gwahardd o'r cyfarfod yn ystod ystyriaeth o'r fath.

7 Gwrandawiad Disgyblu - Gyrrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat

11 - 64

8 Gwrandawiad Disgyblu - Gyrrwr Cerbyd Hacni a Hurio Preifat

65 - 130

Nodyn: Bydd hwn yn gyfarfod Hybrid a bydd Aelodau a Swyddogion mynychu trwy Siambr y Cyngor, Swyddfeydd Dinesig, Stryd yr Angel, Pen-y-bont ar Ogwr / o bell Trwy Timau Microsoft. Bydd y cyfarfod cael ei recordio i'w drosglwyddo drwy wefan y Cyngor. Os oes gennych unrhyw gwestiwn am hyn, cysylltwch â cabinet_committee@bridgend.gov.uk neu ffoniwch 01656 643148 / 643694 / 643513 / 643159

Yn ddiffuant
K Watson
Prif Swyddog, Gwasanaethau Cyfreithiol a Rheoleiddio, AD a Pholisi Corfforaethol

Dosbarthiad:

Cynghorwr:
A R Berrow
S J Bletsoe
RJ Collins
MJ Kearn
M Lewis
J Llewellyn-Hopkins
J E Pratt

COFNOD O BENDERFYNIAD CYFARFOD O'R IS-BWYLLGOR TRWYDDEDU (A) A GYNHALIWYD HYBRID IN THE COUNCIL CHAMBER - CIVIC OFFICES, ANGEL STREET, BRIDGEND, CF31 4WB AR DYDD MAWRTH, 8 HYDREF 2024 10:00

Presennol

Y Cynghorydd M Lewis – Cadeirydd

A R Berrow J Llewellyn-Hopkins J E Pratt

Presennol – O Bell

S J Bletsoe

Ymddiheuriadau am Absenoldeb

RJ Collins a/ac MJ Kearn

Swyddogion:

Nick Dennison	Cyfreithiwr
Kirsty Evans	Uwch Swyddog Trwyddedu
Mark Galvin	Uwch Swyddog Gwasanaethau Democrataidd - Pwyllgorau
Nimi Chandrasena	

Datganiadau o Ddiddordeb

Ni wnaed unrhyw Ddatganiadau.

58. Cymeradwyaeth Cofnodion

Y penderfyniad a wnaed	**PENDERFYNWYD:** Derbyn cofnodion Is-bwyllgor Trwyddedu A a gynhaliwyd ar 20/08/24 fel gwir gofnod manwl gywir
Dyddiad gwneud y penderfyniad	08/10/2024

59. Caniatáu Trwydded Cerbyd Hurio Preifat

Y penderfyniad a wnaed	Cyflwynodd yr Uwch Swyddog Trwyddedu adroddiad yn gofyn am i'r Is-bwyllgor wneud penderfyniad ynghylch cais am ganiatáu trwydded hurio cerbyd preifat sy'n disgyn oddi allan i ganllawiau polisi'r Pwyllgor Trwyddedu. Gan hynny fe adawodd y pwyllgor a'r ymgeisydd yr ystafell i archwilio'r cerbyd. Roedd gan yr Is-Bwyllgor adroddiad o'i flaen gan Swyddog Trwyddedu'r Cyngor oedd yn cynnwys manylion am y cerbyd y cyfeirir atynt yn y cais. Yn dilyn hyn fe wnaeth aelodau o'r Is-Bwyllgor archwilio'r cerbyd yn swyddfeydd y Cyngor a chafodd y cyfarfod ei ohirio dros dro ar gyfer y pwrpas hwn. Wedi i'r aelodau ddychwelyd i'r cyfarfod, ac i'r Cadeirydd ei ailagor, cadarnhawyd bod rhif cofrestru a nifer milltiroedd y cerbyd fel a ganlyn: • Rhif Cofrestru OU18 EGC - 110,825 Yna, bu i'r Aelodau drafod y pwyntiau canlynol: • Beth oedd dyddiad prynu'r cerbyd • Mewn perthynas â dogfen B5, y nifer o seddi a grybwyllwyd ar gyfer y cerbyd oedd 6 (ac eithrio'r gyrrwr), roedd y cais am 6 teithiwr a chadair olwyn. • Cafwyd ymholiad gan aelod i'r Uwch Swyddog Trwyddedu ynghylch faint o gerbydau hurio preifat neu Drwyddedau Cerbydau Hacni anabl oedd yn cael eu dal ac a oedd wedi'u cofrestru gyda'r Awdurdod Lleol. • Y rheswm pam roedd y cerbyd wedi ei brynu oddi allan i fanylebau'r polisi, gan fod yr ymgeisydd yn ymwybodol o'r manylebau hyn. • Gofynnodd aelod i'r Ymgeisydd a oedd wedi gweithio ar aseiniadau gwaith a oedd eisoes yn aros y cerbyd oedd o fewn y cais, ac ymatebodd yr Ymgeisydd ei fod. Yna bu i'r ymgeisydd a'r Uwch Swyddog Trwyddedu adael y Siambr i alluogi'r Is-Bwyllgor i ystyried y ffeithiau y manylwyd arnynt yn yr adroddiad a'r rhai a drafodwyd yn y cyfarfod, er mwyn gweld a fyddent yn gallu dod i benderfyniad ynghylch y cais.

	Wrth gael eu galw'n ôl i'r cyfarfod, dywedwyd ei fod. **PENDERFYNWYD:** Cytunwyd y dylid caniatáu Trwydded Hurio Preifat i'r Ymgeisydd ar gyfer y cerbyd oedd yn rhan o'r cais, fel pe bai'r cerbyd oddi allan i'r polisi oedran fel y'i cynhwysir yng nghanllawiau'r Polisi Trwyddedu, a chymeradwywyd y drwydded oherwydd cyflwryr angen am gerbydau hygyrch i gadeiriau olwyn ym Mhen-y-bont ar Ogwr taclus y cerbyd pan gafodd ei archwilio gan aelodau. Cytunwyd yn ogystal y dylid pwysleisio bwysigrwydd cadw at y Polisi Oedran wrth yr ymgeisydd ar lafar ac yn ysgrifenedig, ar gyfer unrhyw geisiadau y byddai'n ystyried eu gwneud yn y dyfodol.
Dyddiad gwneud y penderfyniad	08/10/2024

60. Eitemau Brys

Y penderfyniad a wnaed	Nid oedd unrhyw eitemau brys
Dyddiad gwneud y penderfyniad	08/10/2024

Er mwyn edrych ar y drafodaeth bellach a gafwyd ar yr eitemau uchod, cliciwch y dolenni hyn os gwelwch yn dda:

Rhan 1
Rhan 2
Rhan 3
Rhan 4

Daeth y cyfarfod i ben am 10:35.

This page is intentionally left blank

Meeting of:	**LICENSING SUB-COMMITTEE (A)**
Date of Meeting:	**4 FEBRUARY 2025**
Report Title:	**GRANT OF A PRIVATE HIRE VEHICLE LICENCE**
Report Owner / Corporate Director:	**CHIEF OFFICER – LEGAL AND REGULATORY SERVICES, HR AND CORPORATE POLICY**
Responsible Officer:	**KIRSTY EVANS LICENSING TEAM MANAGER**
Policy Framework and Procedure Rules:	**The report content has no direct effect upon the policy framework and procedure rules.**
Executive Summary:	**For the Licensing Sub-Committee to consider an application for the grant of a private hire vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee's age policy guidelines**

1. Purpose of Report

1.1 The purpose of this report is to ask Members to determine an application for the grant of a private hire vehicle licence which falls outside of the Licensing Committee's age policy guidelines.

2. Background

2.1 It is the duty of the Local Authority to determine applications made under the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976 and Town Police Clauses Act 1847. These applications are referred to the Licensing Sub-Committee for determination where the application falls outside policy guidelines. This application is made under Section 46 of the Local Government (Miscellaneous Provisions) Act 1976.

3. Current situation / proposal

3.1 The Council has received an application from Mr Ian Johns to licence the following vehicle as a private hire vehicle:

3.2

Make	Vauxhall

Model	Vivaro Combi CDTI S/S
Fuel Type	Diesel
Date of First registration	4 March 2019
Colour	Blue
Mileage recorded at last MOT inspection	73,637
Registration No	CN19 LXJ
Passengers	8
Type approval category	M1
Accessible Vehicle	No

3.3 The age policy guidelines adopted by the Licensing Committee on 17 November 2020 to take effect from February 2021 are as follows and are published on the Council's website:

"AGE POLICY GUIDELINES

Vehicles submitted for licensing for the first time must be less than 5 years old from the date of first registration;

The only exception to the above is that Minibus type vehicles fitted with permanent automated tail lifts submitted for licensing for the first time must be less than 10 years old from the date of first registration;

Vehicles aged up to 10 years old at the time of application will be tested twice a year;

Vehicles aged over 10 years old at the time of application will be tested three times per year;

Fleet Services will issue an MOT Certificate and Declaration of Fitness Form covering the taxi and private hire vehicle elements which fall outside the MOT process;

Vehicles will be tested in accordance with the Freight Transport Association – National Inspection Standards for Hackney Carriage and Private Hire Vehicles.

If you fail to submit an application to renew a vehicle licence in time, provided a completed application is received within five days of the expiry date the requirement for a vehicle to be presented to Committee is waived.

Applications for converted or modified vehicles outside the M1 Vehicle Type approval category must be accompanied by a full-service history and appropriate safety certification including a Voluntary Individual Vehicle Approval (IVA) Certificate issued by the Driving and Vehicle Standards Agency (DVSA).

If you are in any doubt about whether a vehicle falls within policy guidelines please email us for advice before you make a financial commitment."

3.4 At the time of writing the report the requested vehicle is 5 years and 10 months old.

3.5 As the vehicle falls outside the age policy guidelines by being over 5 years old the Committee is requested to determine the application.

3.6 The vehicle will be presented to Committee for inspection on the day of the hearing.

4. Equality implications (including Socio-economic Duty and Welsh Language)

4.1 An initial Equality Impact Assessment (EIA) screening has identified that there would be no negative impact on those with one or more of the protected characteristics, on socio-economic disadvantage or the use of the Welsh Language. It is therefore not necessary to carry out a full EIA on this policy or proposal.

5. Well-being of Future Generations implications and connection to Corporate Well-being Objectives

5.1 The well-being goals identified in the Act were considered in the preparation of this report. It is considered that there will be no significant or unacceptable impacts upon the achievement of well-being goals/objectives as a result of this report.

6. Climate Change Implications

6.1 There are no climate change implications arising from this report.

7. Safeguarding and Corporate Parent Implications

7.1 There are no safeguarding and corporate parent implications arising from this report.

8. Financial Implications

8.1 There are no financial implications arising from the report.

9. Recommendations

9.1 Having regard to the report, the Guidelines adopted by the Licensing Committee and any representations made by Mr. Ian Johns the Sub-Committee is requested to determine this application.

Background documents

None.

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank

Document is Restricted

This page is intentionally left blank